



BRIEFING

XXXV RAID FERRARIA 2023

Os Municípios de Abrantes, Ponte de Sor e de Gavião, a FMP e o Clube Ferraria dão-vos as boas-vindas ao Raid Ferraria 2023.

Para vossa informação e para que a prova decorra, de novo, dentro dos mais elevados padrões de segurança, pedimos a vossa atenção particular para o seguinte:

O percurso está todo marcado com o mesmo critério e tem a sinalética muito visível ao longo dos 151 km.

O calor que se tem feito sentir nas últimas semanas e a ausência de pluviosidade nos últimos 3 meses marcam indelevelmente o piso. Até à hora da feitura deste briefing o piso encontra-se na generalidade muito duro e ainda com marcas das chuvadas de inverno pelo que o desafio físico será maior. Prevê-se alguma pluviosidade no dia de sexta-feira e também no sábado, o que pode, espera-se, pelo menos no decorrer da SS1, atenuar este factor.

Para vossa informação foram colocadas placas de **percurso incorrecto** (já fora do percurso e conforme foto) em locais passíveis de haver algum engano.





De seguida definimos o percurso em 5 zonas distintas e assinalamos alguns pontos de particular atenção:

1 - Prologo:

Muito técnico, com uma descida muito acentuada dentro do primeiro quilometro, sendo depois feito na parte final essencialmente numa zona mais rápida em subida, mas sempre desafiante.

O prologo está bem sinalizado e marcado, mas exige redobrada atenção por parte dos participantes.

- **Aconselhamos que todos façam o reconhecimento que é uma faculdade regulamentar que vos está disponível.**



SS 1 e SS 2

2 - Até ao KM 30

Pista muito técnica, sinuosa e bastante degradada com terrenos variados de charneca alternando entre saibro e cascalho grande e pequeno.

- KM 0 – Zona espetáculo até KM 1,5
- KM 2.17 - **NOTA – não consta no roadbook.** Curva acentuada à direita, sinalizada com perigo a vermelho. Está bem marcada e visível na pista.





- KM 6.88 – Gancho à esquerda Marcado no Roadbook.
- KM 20.59 – LOMBA, CEPO E REGOS - Sinalizado no terreno com duas placas de perigo o que corresponde a PERIGO 3 no Roadbook.

Este duplo sinal de perigo extremo é repetido algumas vezes na pista correspondendo aos Perigo 3 mais complicados do Roadbook.



3 - Do Km 30 até ao km 60

- Zona rápida com muitas poças (Valas) secas.

4 - Do Km 60 até ao KM 100

Pista rápida com terrenos variados de charneca e pinhal/eucaliptal com o piso de saibro, cascalho e por vezes alguma areia geralmente em boas condições alternando entre retas longas e zonas mais técnicas e acidentadas.

- Após KM 60 (roadbook KM 60.72) Gancho apertado à direita em terreno desnivelado.
- DZ – FUEL ZONE – FZ – Zona espetáculo (roadbook KM 74.32 a 74.79) – velocidade máxima 30km/hora.



- **DZ – FZ (roadbook KM 76.21 a 76.73) – velocidade máxima 30km/hora.**
- **Após KM 90 (roadbook KM 90.21 a 91.04) Zona muito rápida com sucessão de ganchos e obstáculos bem sinalizados.**

5 – Do Km 100 até ao KM 150

Pista mais técnica alternando entre zonas acidentadas e rápidas com alguns obstáculos e com o piso em boas condições.

- **Após KM 105 (roadbook KM 105,18) descida pronunciada com cascalho, regos e lombas.**
- Zona espetáculo a partir do KM 119.
- **KM 144.6 (nota 308) a seguir a zona muito rápida curva pronunciada á esquerda**
- **A partir do Km 146 (roadbook KM 146,43 a 146,73) Descida muito acentuada com sucessão de ganchos.**
- Zona espetáculo a partir do KM 150

BOA PROVA!!!